

Il convegno ha l'obiettivo di introdurre nel dibattito politico il tema della pianificazione di area vasta del sistema dei trasporti, in cui le scelte derivino dal confronto tecnico - economico tra varie soluzioni e, in particolare, dell'integrazione ferro tranviaria, possibile con la moderna tecnologia del tram - treno, mezzo di trasporto in grado di percorrere indifferentemente tracciati urbani e ferroviari. Di seguito una sintesi degli interventi previsti.

Sintesi degli interventi

Intervento di Pierluigi D'Amico

A trent'anni dal Referendum sul traffico del 1988

per una mobilità ambientalmente sostenibile a Pisa

- Breve ricostruzione storica della genesi, dei contenuti e dei risultati del referendum. Per ridurre l'inquinamento atmosferico e da rumore, per una città vivibile e godibile il nodo è sempre quello di una drastica riduzione di tutti i flussi di traffico privato che investono la città. Quindi estensione alle mura della ztl, nuove pedonalizzazioni, rete di piste ciclabili interconnesse, linee urbane di tram-treno.

Intervento di Giovanni Mantovani

Tram e tram-treno oggi: un quadro generale

- Illustrazione del quadro europeo e nazionale delle realizzazioni tranviarie e ferro tranviarie. Analisi dei vantaggi della tecnologia del tram treno e dei principali ostacoli alla sua espansione nella realtà italiana. L'esperienza tranviaria fiorentina.

Intervento di Andrea Spinosa

Opportunità ferrotranviarie per la piana pisana

- Analisi della domanda di trasporto nell'area vasta costiera. Analisi di fattibilità tecnico - economica di un sistema integrato di trasporto su ferro nella piana pisana. Illustrazione dei primi risultati operativi della linea people mover.

Intervento di Terenzio Longobardi

Storia e analisi dei progetti infrastrutturali nel trasporto pubblico a Pisa.

Ipotesi di lavoro per un sistema integrato ferro tranviario nella Provincia di Pisa.

- Vantaggi energetici ed ambientali dei trasporti su ferro. Analisi del trasporto pubblico a Pisa e dei principali progetti infrastrutturali passati e attuali. Illustrazione di un'ipotesi di lavoro per linee di tram - treno nell'ambito San Giuliano Terme - Pisa - Cascina.

Al convegno sono stati invitati i candidati Sindaco che ad oggi sono noti e tutte le forze politiche, oltre ai Parlamentari della Circoscrizione, Pisamo, Associazioni, Sindacati.

Il Convegno potrebbe quindi essere la prima occasione per un confronto tra candidati Sindaco e forze politiche su uno dei temi centrali nel governo della città.



Cell. 3884220740