



Tram Treno: stato dell'arte e prospettive

Ipotesi di lavoro nell'area vasta Pisa - Lucca - Livorno - Pontedera

Giovedì 24 Maggio 2012

**Centro Polifunzionale A. Maccarrone
Provincia di Pisa**

**Via Silvio Pellico 6, Pisa
Ore 14.30 - 19.30**

RESPONSABILE EVENTO:
ING. TERENCE LONGOBARDI
info@amt.toscana.it

COMITATO SCIENTIFICO:
DIRETTORE
ING. GIOVANNI MANTOVANI
direttore@amt.toscana.it

AMMINISTRAZIONE:
DARIO NISTRI
amministrazione@amt.toscana.it



Associazione per gli studi sulla Mobilità ed i Trasporti in Toscana

Sede: c/o Studio Legale Folli - Via Fratelli Rosselli 51, 50144 Firenze

<http://www.amt.toscana.it> – info@amt.toscana.it – tel. 388.3484024

“Tram-treno: stato dell'arte e prospettive. Ipotesi di lavoro per l'area vasta Pisa – Lucca – Livorno - Pontedera”

Il convegno si svolge il 24 Maggio a Pisa ed è patrocinato dalla Provincia di Pisa

L'aumento della domanda di mobilità e la necessità degli enti locali e delle aziende di fornire risposte adeguate alle esigenze di un territorio in continua evoluzione, fa emergere l'esigenza di nuovi disegni delle reti di trasporto pubblico, che siano maggiormente efficaci e flessibili, a partire dalle buone esperienze fin qui maturate.

Una soluzione che in varie realtà europee ha concorso a innovare vantaggiosamente le reti di trasporto pubblico suburbano e regionale è il tram - treno, al quale si comincia a dare diffusa attenzione anche in Italia, in modo forse non ancora sufficientemente sistemico.

Visto l'interesse suscitato dal convegno organizzato lo scorso anno a Firenze, AMT ha deciso di approfondire le tematiche in esso sviluppate a partire dalle concrete situazioni locali in Toscana. È allora parso opportuno organizzare un incontro nel corso del quale, oltre a fare il punto sui vari modi di essere del tram-treno nonché sulle relative potenzialità e problematiche, conoscere alcune fondamentali esperienze europee (il mitico sistema di Karlsruhe e le significative realizzazioni francesi), sintetizzare le proposte e le applicazioni dei principali costruttori emerse nel convegno di Firenze, si iniziassero ad approfondire alcune ipotesi di lavoro in un luogo importante della Toscana, l'area vasta Pisa – Lucca – Livorno, in cui la domanda di trasporto è di tipo metropolitano, anche per la presenza di molti e importanti poli di attrazione economici, culturali e turistici e in cui è presente una fitta rete ferroviaria e alcune linee ferroviarie locali attualmente sottoutilizzate rispetto alle potenzialità reali.

In questo quadro, l'adozione della moderna tecnologia del tram – treno, che consente di utilizzare contemporaneamente sia i binari ferroviari che quelli tranviari urbani, è in grado di accrescere enormemente il bacino di utenza e di aumentare il livello di efficienza economica e gestionale dell'attuale sistema ferroviario. Si presenteranno quindi alcune ipotesi di lavoro relative al recupero e potenziamento delle linee ferroviarie esistenti e alle possibili integrazioni con tracciati tranviari da realizzare nei centri urbani dell'area.

È auspicato che un efficace dibattito concluda l'incontro e permetta di aprire una fase di costruttivi approfondimenti e applicazioni concrete.

Sede del Convegno

Il Convegno ha sede a Pisa presso la Sala Auditorium del Centro Polifunzionale A. Maccarrone in Via Silvio Pellico 6” in un edificio ristrutturato dalla Provincia di Pisa, sede in passato della locale azienda di trasporto, nei cui pressi si dipartiva la linea ferrotranviaria storica che collegava le città di Pisa e Livorno al litorale.

L'edificio è vicinissimo alla Stazione ferroviaria e si raggiunge facilmente anche dalle principali vie di comunicazione stradali.

Per partecipare è necessario prenotarsi, inviando i propri dati e i propri recapiti a:

info@amt.toscana.it



Associazione per gli studi sulla Mobilità ed i Trasporti in Toscana

Sede: c/o Studio Legale Folli - Via Fratelli Rosselli 51, 50144 Firenze

<http://www.amt.toscana.it> – info@amt.toscana.it – tel. 388.3484024

“Tram-treno: stato dell'arte e prospettive. Ipotesi di lavoro per l'area vasta Pisa – Lucca – Livorno - Pontedera”

24 maggio 2012

Pisa

Inizio lavori ore 14.30

Introduzione e saluti

Dario Nistri - Presidente AMT Toscana

Giacomo Sanavio – Assessore alla programmazione territoriale e urbanistica della Provincia di Pisa

Lo stato della tecnologia

Tram-treno. Vantaggi e prospettive della nuova tecnologia in rapporto alle esperienze europee

Ing. Giovanni Mantovani, Ataf SpA

Sintesi del convegno precedente di Firenze.

Prof. Alessandro Fantechi, AMT Toscana

Ipotesi di applicazione del tram treno nell'area vasta Pisa – Lucca – Livorno – Pontedera

Ipotesi progettuale di un collegamento Pontedera - Pisa - Tirrenia - Livorno

Prof. Massimo Losa, Università di Pisa

La tratta Pisa Lucca e il tracciato urbano di Pisa

Ing. Terenzio Longobardi, AMT Toscana

Il recupero della Cecina - Volterra – e i collegamenti ferro-tranviari con Livorno

Prof. Stefano Maggi, Università di Siena e Ing. Roberto Lucani, libero professionista

La tratta Venturina – Campiglia - Piombino

Ing. Paolo Messina, libero professionista

Dibattito e Conclusione

Fine Lavori - 19:00